

Diarienummer: SUN-2024/391

Handläggare: Alexander Jonsson, gatu- och avfallschef

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

### Bullerdämpande åtgärder Gredelbyleden

#### Förslag till beslut

1. Samhällsutvecklingsnämnden ersätter befintligt bullerplank utefter Gredelbyleden, med tillägg att sträckan fram till Triangelvägens slut som i dagsläget saknar bullerplank också ingår i åtgärden, och att investeringsmedel för åtgärden lyfts in i kommande budgetprocess för planerad åtgärd 2027.
2. Samhällsutvecklingsnämnden planerar inte för bullerdämpande åtgärder utefter Gredelbyleden på sträckan norr om Triangelvägen.
3. Samhällsutvecklingsnämnden uppdrar förvaltningen att utföra en ny bullerutredning utefter Gredelbyleden på sträckan norr om Triangelvägen.

#### Sammanfattning av ärendet

Utifrån framröstat Knivstaförslag och föreläggande om att utreda bullerdämpandeåtgärder har förvaltningen utifrån tidigare uppdrag från samhällsutvecklingsnämnden tagit fram uppskattade kostnadsnivåer för att ersätta befintligt bullerplank och bygga ett nytt på sträckan norr om befintligt bullerplank.

Sträckan för befintligt bullerplank är mest bullerutsatt och bedöms vara prioriterad för att efterleva riktlinjer för bullernivåer.

Åtgärderna behöver lyftas in i investeringsplanen för kommande budgetprocess.

#### Ärendets uppkomst och historik

På samhällsutvecklingsnämndens möte 7 oktober 2024 fick förvaltningen i uppdrag att ta fram en tidsplan och kostnadsbedömning för att åtgärda befintligt bullerplank utefter Gredelbyleden på sträckan mellan Högåsvägen och Triangelvägen.

Förvaltningen fick även i uppdrag att ta fram förslag på åtgärd och kostnadsbedömning för bullerdämpande åtgärd längs Gredelbyleden på sträckan norr om Triangelvägen.

Ärendet uppstod i samband med att det 2019 inkom ett Knivstaförslag om bullerdämpande åtgärder längs Gredelbyleden. Förslagsställaren efterfrågade åtgärder längs med Gredelbyleden samt att befintligt bullerplank skulle ses över.

En bullerutredning genomfördes för sträckan angiven i Knivstaförslaget och resultatet visade att ingen fastighet var utsatt för bullernivåer överstigande 65dBA Leq24h vid fasad, vilket är riktvärdet för äldre befintlig miljö. Utredningen utgick från att befintligt bullerplank var i gott skick.

Ett föreläggande om att utreda bullerdämpande åtgärder vid Gredelbyleden har inkommit från tillsynsmyndighet. Samhällsutvecklingsnämnden behöver besvara med en tidsplan och kostnadsförslag för att åtgärda befintligt bullerplank till gott skick så att dess funktion säkerställs. Åtgärdsförslag och kostnadsbedömning behöver tas fram för sträckan norr om befintligt bullerplank och inkludera bland annat de befintliga bostäderna på Timotejvägen.

Förvaltningen har vid tidigare syn av bullerplanket utefter Gredelbyleden bedömt att dess funktion inte längre är tillräcklig till följd av slitage och skador. Det underhåll som bedömdes krävas är i den omfattning att ett nytt bullerplank föreslogs som åtgärd. Då trafikmängden på Gredelbyleden ökat kraftigt sedan det befintliga bullerplanket byggdes bedöms även att ett nytt bullerplank krävs för att säkerställa dess funktion och boendemiljön.

Sedan samhällsutvecklingsnämndens beslut 7 oktober 2024 har förvaltning tagit fram tidsplan och grov kostnadsuppskattning på åtgärder.

## Konsekvensbeskrivningar

### Ekonomiska konsekvenser

Investeringar påverkar kommande års driftbudget genom kapitaltjänstkostnader i form av avskrivningskostnad och ränta. Därför finns det ett behov av ökade ekonomiska medel i framtida driftbudget för att ökade kapitaltjänstkostnader inte ska ha en negativ effekt på den framtida driften som verksamheten svara för. Åtgärderna som innefattas i detta ärende finns inte med i befintlig investeringsplan och behöver därför lyftas in i kommande budget.

Att byta ut befintligt bullerplank utefter Gredelbyleden på sträckan mellan Högåsvägen och Triangelvägen, enligt bilaga 1, har en uppskattad kostnad om 6 000 tusen kronor. I åtgärden ingår även att en förlängning av befintlig sträcka sker fram till Triangelvägens slut. Investeringskostnaden skulle innebära kapitaltjänstkostnader enligt bilaga 3.

Att upprätta ett nytt bullerplank utmed Gredelbyleden i höjd med Timotejvägen, enligt bilaga 2, har en uppskattad kostnad om 1 500 tusen kronor. Investeringskostnaden skulle innebära kapitaltjänstkostnader enligt bilaga 4.

Kostnader för åtgärderna är framtagna utifrån erfarenhet från tidigare projekt både inom och utanför Knivsta kommun. Kostnaderna bör enbart ses som ungefärliga kostnadsnivåer då platsspecifika förutsättningar kan påverka kostnadsbilden. I kostnaderna ingår inte projektering och projektledning som kommer att tillkomma.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

## Samlad bedömning

Gredelbyleden har sedan den tidpunkt då befintligt bullerplank byggdes fått ett betydligt högre trafikflöde och bullernivåerna kan antas ha ökat i och med detta. Utformningen av bullerplanket kan därför behöva ses över för att anses vara ändamålsenligt utifrån de ändrade förutsättningarna. Befintligt bullerplank bedöms även vara uttjänt då det finns omfattande slitage och skador och därmed inte anses fylla sin funktion till fullo. Sträckan utefter Gredelbyleden mellan Högåsvägen och Triangelvägen är den som är mest bullerutsatt och därför rekommenderas att befintligt bullerplank byts ut, samt att sträckan förlängs fram till Triangelvägens slut.

För sträckan utefter Gredelbyleden norr om Triangelvägen finns i dagsläget inte någon bullerdämpande åtgärd. Den bullerutredning som gjorts visar dock att det inte är några fastigheter som är utsatta för en bullernivå som överstiger riktvärdet för äldre befintlig miljö. En åtgärd bedöms därför i dagsläget inte vara nödvändig. Förslaget är dock att göra en ny bullerutredning för sträckan.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-06-04

Bilaga 1 2025-06-04

Bilaga 2 2025-06-04

Bilaga 3 2025-06-04

Bilaga 4 2025-06-04

Bullerutredning Gredelbyleden 2020-05-29

### Beslutet skickas till

Akten

Jenny Rydåker  
Samhällsutvecklingschef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Barn påverkas av dess boendemiljö och att säkerställa att nivåerna för trafikbuller inte överstiger riktlinjer är en del i att säkerställa en god boendemiljö.

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Genom att säkerställa att åtgärder sker där det krävs för att bullernivåer inte överstiger riktlinjer.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Gällande investeringsmedel finns det intressekonflikter då åtgärderna enligt detta beslut kan innebära att andra investeringar inte kan genomföras. Utformningen av bullerdämpande åtgärder kan påverka den upplevda trafikmiljön negativt och skapa en känsla av otrygghet.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐  
Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒